

Katastrofa śmigłowca Lotniczego Pogotowia Ratunkowego

Prokuratura Okręgowa w Legnicy kontynuuje (wszczęte w dniu 17 lutego 2009 roku) śledztwo własne w sprawie sprowadzenia w dniu 17 lutego 2009 roku w Jarostowie, rej. jaworskiego katastrofy w ruchu powietrznym śmigłowca Mi-2 Plus należącego do Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, w następstwie czego śmierć ponieśli pilot Janusz C. oraz ratownik medyczny Czesław B., zaś ciężkich obrażeń ciała doznał lekarz Andrzej N., tj. o czyn z art. 173 § 3 k.k.

Aktualnie prokurator wykonał już wszelkie czynności w sprawie.

Obecnie Prokuratura Okręgowa w Legnicy oczekuje na przedstawienie raportu końcowego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych w Warszawie oraz ewentualnych załączników i dowodów, jakie znajdują się w gestii Komisji.

Raport Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych ograniczy się w swej treści, zgodnie z obowiązującymi w tej materii przepisami, do przedstawienia przebiegu i przyczyny katastrofy oraz przedstawienia ewentualnych zaleceń o charakterze profilaktycznym dla ruchu lotniczego.

Termin opracowania i przedstawienia raportu był już przesuwany przez samą Komisję kilkakrotnie, z uwagi na liczbę zdarzeń lotniczych w ostatnim okresie czasu.

Kolejny termin, na jaki wskazała Komisja, to koniec I kwartału 2010 roku.

Raport Końcowy będzie jednym z wielu elementów oceny prawno-karnej, jakiej będzie musiał dokonać prokurator, podejmując decyzję w sprawie.

O ile ustalenia zawarte w raporcie końcowym nie będą wymagać procesowego wyjaśnienia, decyzję merytoryczną w sprawie planuje się podjąć niezwłocznie po otrzymaniu ww. raportu.